

MBx25 - 2ks
M10x30 - 10ks
M12x70 - 2ks [A]
M12x19 - 3ks [C]
M12x21 - 1ks [C]



M10 - 6ks
M12 - 2ks (A)

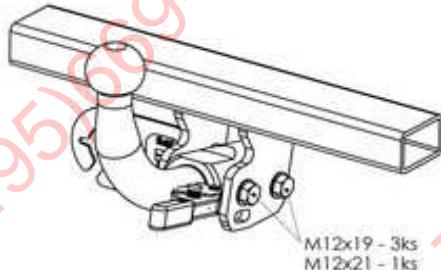


P10 - 2ks

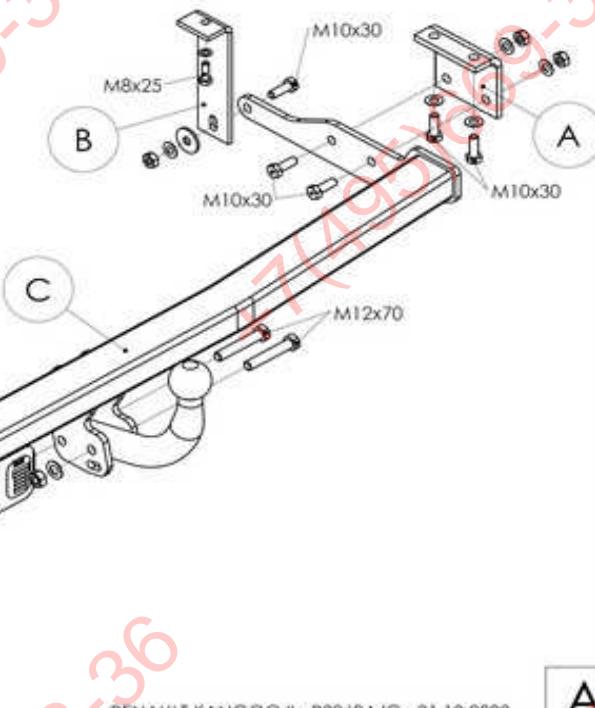


PP8 - 2ks
PP10 - 10ks
PP12 - 2ks [A]
PP12 - 4ks [C]

C



M12x19 - 3ks
M12x21 - 1ks



RENAULT KANGOO II - R0860A/C - 21.10.2008

A

ФАРКОГ.РФ

+7 (495) 669-38-36

NÁVOD NA MONTÁŽ:

R0860

■ 1. Uvoľnite zadný tlmič výfuku – 2 skrutky M10x30. ■ 2. Demontujte 2 skrutky spodných úchytov plastového nárazníka. ■ 3. Čažné zariadenie montujte po častiach podľa obrázka. Na pozdĺžne nosníky zlăhka priskrutkujte držiaky A a B. Skrutkové spoje zatiaľ nedotiahujte. K takto pripraveným držiakom priskrutkujte rám C. Skrutkové spoje dotiahnite momentom podľa tabuľky. ■ 4. Elektroinstaláciu zapojte podľa návodu. ■ 5. Skontrolujte správnosť pripojenia elektroinstalácie. ■ 6. Prevedte spätnú montáž demontovaných časťí. ■ 7. Dotiahnite skrutky spojovacej gule (držiaka spojovacej gule) momentom podľa tabuľky.

FITTING INSTRUCTIONS:

■ 1. Release the exhaust – 2 screw M10x30. ■ 2. Remove the 3 screws of the lower holders of the plastic bumper. ■ 3. Install the tow-bar in parts as shown in the picture. Fit the A and B holders onto the longitudinal bars. Do not tighten any screw connections so far. Attach the C frame screws to the holders prepared in this way. Torque all the screw connections as shown in the table. ■ 4. Connect the electrical installation as described in the instructions for use. ■ 6. Make sure the electrical installation is properly connected. ■ 7. Reassemble any removed parts. ■ 8. Tighten the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) to the torque shown in the table.

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIA:

- V miestach stykových plôch sa musí odstrániť pružná ochrana karosérie vozidla.
- Vŕtané otvory treba ošetriť antikoróznnou hmotou.
- Použite len dodaný spojovací materiál v predpisanej triede kvality.
- Elektrické zariadenie sa namontuje podľa podmienok prevádzky cestných vozidiel na pozemných komunikáciách.
- Údaj S o maximálnom zvislom zaťažení na gulu je uvedený na výrobnom štítku ľažného zariadenia.
- Na ľažnom zariadení nie je možné nič upravovať ani meniť.
- Pred ukončením montáže je nutné prekontrolovať všetky spoje podľa tabuľky uťahovacích momentov!
- V prípade akýchkoľvek nejasností je nutné obrátiť sa na výrobcu ľažného zariadenia.
- Výrobca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnym použitím výrobku.

IMPORTANT ATTENTIONS:

- Remove insulating material on a car body in grips and joints of a coupling device with a car body.
- Put the anticorrosive substance on the drilled holes.
- Use supplied mechanical strength jointing material.
- Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements.
- Statement S about the maximum vertical ball downtime is printed on the tow bar label.
- On the tow bar is no modification possible
- Check all the joints, look in the table of the spinning moments, before finishing the montage!
- Contact the tow bar marker with any questions.
- The manufacturer is not responsible for the damages caused by wrong using on the product.

Tabuľka uťahovacích momentov skrutkových spojov pevnosti 8.8 / Table of specified torque and hardenss settings 8.8

M6 - 9,5Nm, M8 - 23Nm, M10 - 46Nm, M10x1,25 - 49Nm, M12 - 79Nm, M12x1,25 - 87Nm, M12x1,5 - 83Nm, M14 - 125Nm, M16 - 195Nm